

آفیس آف دی ایگریکیوتو انجنیئر

پبلک هیلت انجنیئرنگ دویزن متیاری

نوبه: ایمن آفی سی / ایمن آف / 307 آف 2011، متیاری تاریخ: 07-03-2011

تیندرگھرائٹ لاءِ نوکیس

سیورن دلچسپی رکندا مائهن اخمن ایکھیداون اکھمین کان ایس بی آر ای
روول 2004 تحد بی ۱- ایم ۲- قارمن لی تیندرگھرائٹ نا تیندر دسایز خیل
رقم جي ۰۲ سکھن بے سکھنون جي سیش کھن فی جاوی خا وندنا

ردی	نام	نام	نام	نام	نام
ردی	نام	نام	نام	نام	نام
1	گھوٹ دنادھ خان تالیر ۴ پھو گھیلا	تعاقب/ضلمر متیاری بر سرفیس	دیتسن پائیپ ای ۶ بی ۶ سی سی	بلاک جی تعمیر	
2	دینچ اسپری دنادھ خان تالیر ۴	پھو گھیلا غصتو/ ضلمر متیاری لاءِ	جسوزل درک ای سی رائٹنگ میں	مشمول آکھمیدیشن دلان جی تعمیر	دیستنگ
3	روول درینچ اسپری خارا شریف تعاقب	هالا ضلمر متیاری لاءِ سرفیس درش	تائب ای ۶ بی ۶ سی سی بلاک جی	تعمیر	
4	دینچ تارا شریف تعاقب هالا ضلمر	متیاری لاءِ جسوزل درش ای سی	رائٹنگ میں ۳ انج قطر ۶	آکھمیدیشن دلان جی تعمیر	

تیندر دسایز ایگریکیوتو انجنیئری ایچ ای دویزن متیاری جی ائیس بر اخباری اجی
و بب سائیت تی پیچن واری تاریخ کان 2011-03-30 تائی دسایز هوندا، تیندر
دساایز جمع خڑائی جی آخري تاریخ 2011-03-31 تی صیح ۱۱ و گھنی هوندی
۱-اپی تاریخ تی متجهد ۱۲ دنگی تائین حصر و شدن و سدن مجاہدیشن جی موحو دکنی
بر کولی پیدا جی خذن مجاہدیشن تیندرن جی کلخ واری تاریخ تی دسایز نهوندی
پا کھنہ اور تیندر حلالات هوندا د تیندر اینڈر شر واری ذینهن تی واپس وصول کیا
کولی پیدا.

موت ر ملندر کمن لاءِ تیندر دسایز پیهر 2011-04-04 کان 2011-05-04 تائی
جاری چننا ویدا.

بروکھریزگ ایچسی بی ای ای رائٹنگ لائکاپل خن تحد کر، دھن پا سردا رائک با
تجویز ر دخنی سکوئی تی

ایگریکیوتو انجنیئر
پبلک هیلت انجنیئرنگ دویزن
متیاری

SOBH
18/03/11

INF/KRY:No.932 / 2011